

羽島市 鋳鉄管更新計画

1 目標

羽島市では、安定的で持続可能な水道システムの構築に向け、鋳鉄管（ダクタイル鋳鉄管除く）（以下、「鋳鉄管」）の残存延長をできるだけ早期にゼロとすることを目指し、今後10年間の更新計画を策定する。

また、緊急輸送道路下に埋設されている鋳鉄管や基幹管路について優先的に更新を行う。

2 計画期間

令和8年度～令和17年度

（緊急輸送道路下に埋設されている管路は、令和12年度末を計画期間とする）

3 対象管路（令和6年度末）

単位 km

道路種別	管路種別					合計(B)
	導水管	送水管	配水本管	配水支管	小計(A)	
緊急輸送道路下	0	0	0	1.31	1.31	7.15
緊急輸送道路以外	0	0	0	5.84	5.84	

4 年次別更新計画

単位 km

		R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
緊急輸送道路下	導水管	0	0	0	0	0						0
	送水管	0	0	0	0	0						0
	配水本管	0	0	0	0	0						0
	配水支管	0	0.24	0.50	0.26	0.31						1.31
	小計	0	0.24	0.50	0.26	0.31						1.31
緊急輸送道路以外	導水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	送水管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	配水本管	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	配水支管	0.07	0	0	0	0	0	0	0.66	0.18	0.16	1.07
	小計	0.07	0	0	0	0	0	0	0.66	0.18	0.16	1.07
計	0.07	0.24	0.50	0.26	0.31	0	0	0.66	0.18	0.16	2.38	

5 目標更新率

	単位 %	
	緊急輸送道路(A)	全体(B)
令和12年度末	100	19
令和17年度末		33

【算定式】: 令和12年度(或いは令和17年度)末時点の更新延長/延長(A)(或いは(B)) × 100 (%)

●計画期間後の対応について

対象管路 : 配水支管 4.77 km (うち、耐震化する基幹管路 0.26km)

完了目処 : 令和28年

取組の概要 : 基幹管路の0.26kmは、令和21年度までの整備を目指し、基幹管路外である対象管路については、老朽管として管種・口径等の見直し検討を行い、整備計画に基づき順次整備を行う。

6 概算事業費

										単位 百万円
R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	計
16	87	87	86	53	0	0	135	31	36	530