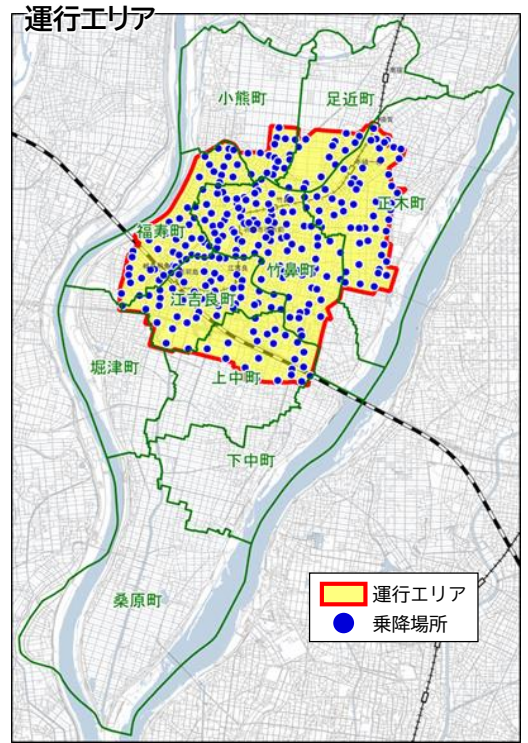


mobi利用実績

mobi(羽島エリア)の運行概要

運行期間	令和5年10月1日～令和7年3月31日(548日)
運行事業者	岐阜羽島バス・タクシー／サイトラベル株式会社
運行区分	道路運送法21条
運行態様	設定した区域内にアプリ上で乗降場所を設定し、予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行(AIオンデマンド型交通)
運行車両	ワンボックス車両2台(※時間により変動)
運行時間	月曜日から日曜日まで 7時～20時(19時～20時は1台運行)
予約手段	スマートフォンアプリ、電話
料金プラン	・ 乗り放題(30日間) 6,000円 ・ 1回乗車(都度払い) 500円 ・ 回数券 5回券:2,300円、8回券:3,600円
支払方法	現金、クレジットカード、銀行振込、口座振替



集計データの概要

ログデータ集計期間	令和5年11月1日～令和7年3月31日(517日)		
利用件数	14,620件	利用者数(延べ人数)	21,561人

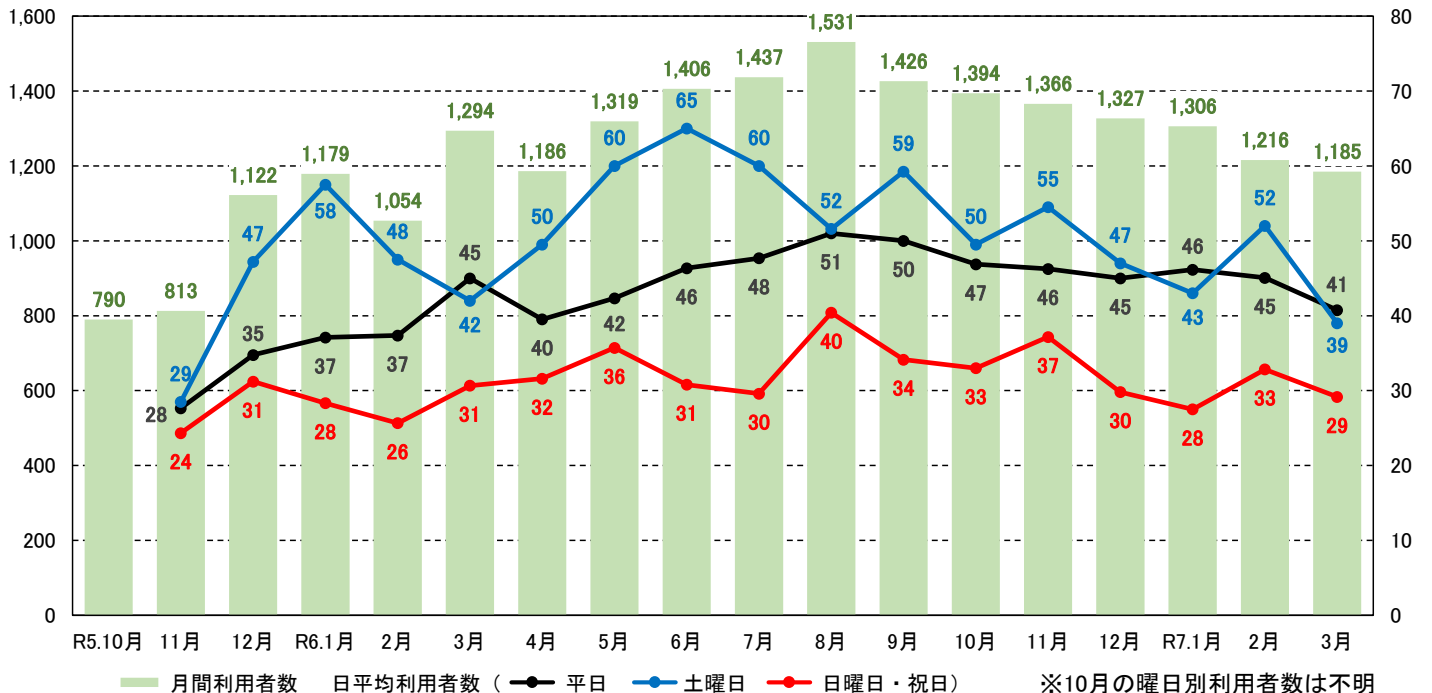
月間利用者数の推移

※会員未登録者も含む延べ利用者数

- ・ 月間利用者数は、運行開始後、令和6年8月の1,531人/月のピークまで増加を続け、その後減少傾向で推移した。
- ・ 日平均利用者数をみると、平日は概ね月間利用者数と同様の緩やかな推移を示す一方で、土曜日と日曜日・祝日は増減の幅が比較的大きい。

月間利用者数
(人/月)

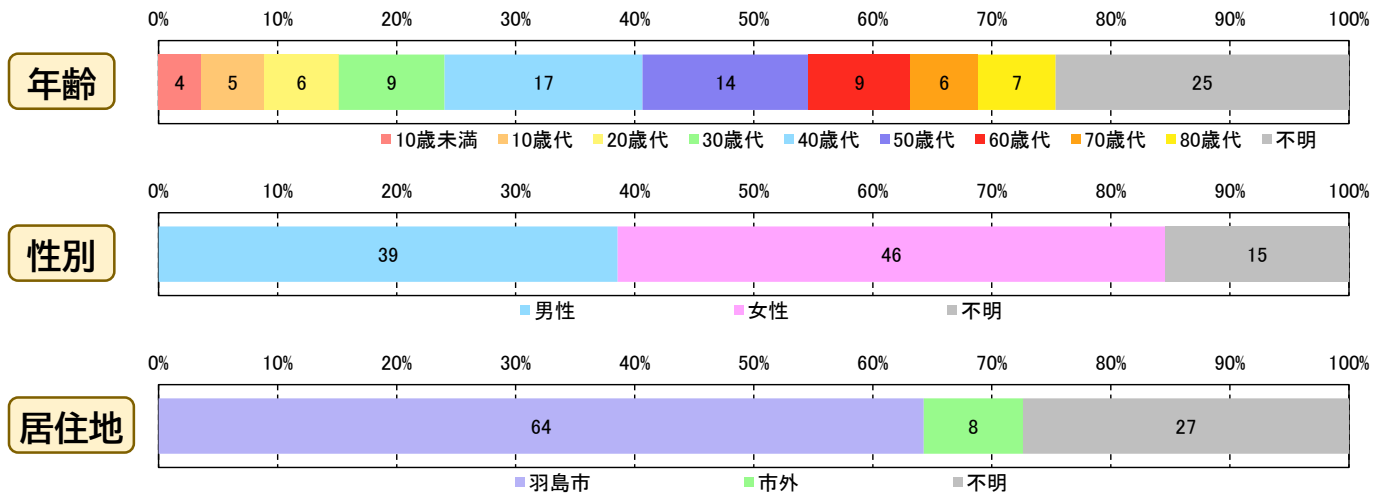
日平均利用者数
(人/日)



属性別構成比

※一度でもmobiを利用した会員登録者全体における構成比

- ・ 年齢別にみると、40歳代が17%と最も多く、次いで50歳代が14%となっている。羽島市コミュニティバスはしまわる線と比較すると、高齢者の利用割合が低く、若年層、中年層の利用が多い。
- ・ 男性39%に対し女性が46%と、やや女性の利用が多い。
- ・ 利用者のうち羽島市在住の利用者が64%と、過半を占めている。



乗降場所別乗降者数

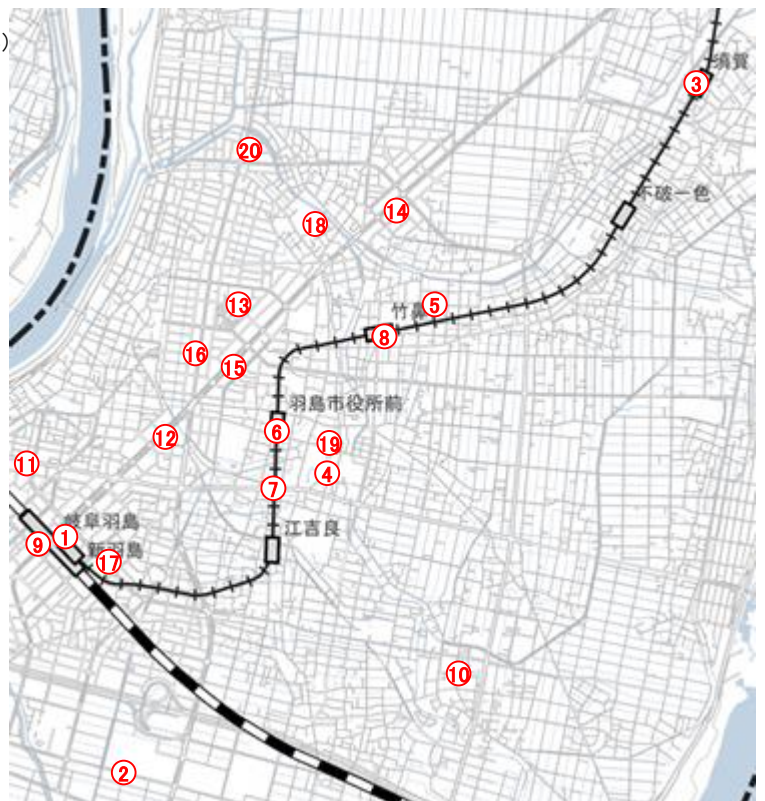
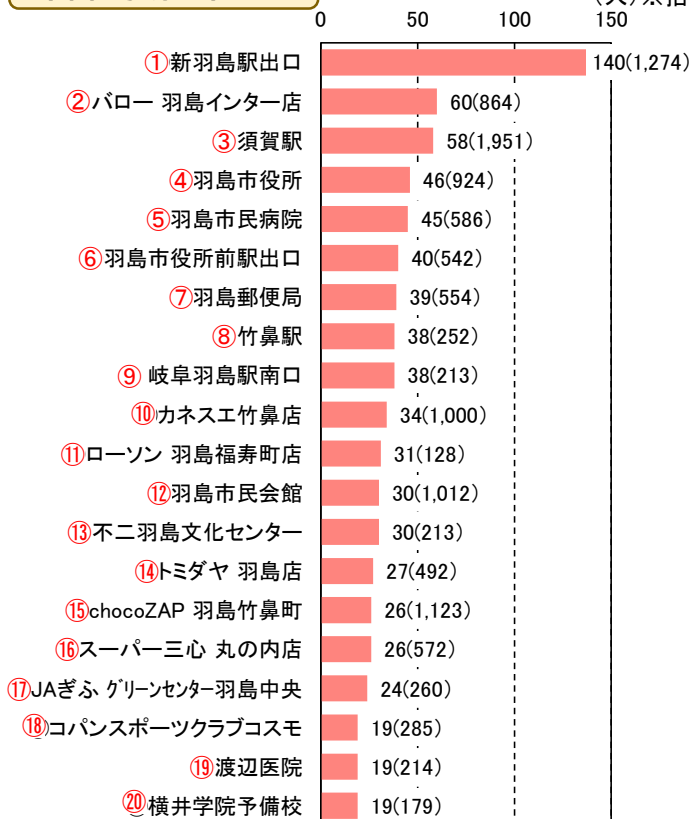
※1 一度でもmobiを利用した会員登録者の乗降者数

※2 同一の会員が同一の乗降場所を複数回利用した場合、1回として計上

- ・ 駅、病院、商業施設の利用が多くみられるほか、習い事施設の利用も多く見られる。
- ※延べ利用者数については30日間使い放題のユーザーの利用による偏りがある。

乗降場所上位20

(人) ※括弧内は延べ利用者数



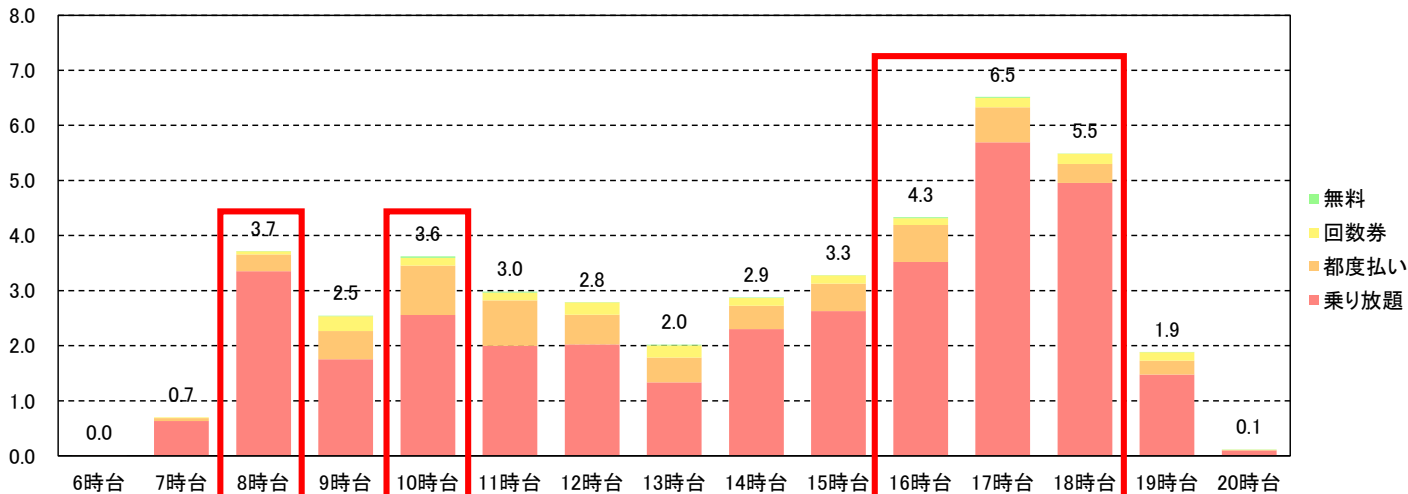
曜日別乗車時間帯別利用者数

※会員未登録者も含む延べ利用者数

- いずれの曜日、時間帯とも「乗り放題」のプランでの利用が大半を占めている。
- 平日は、朝の8時台と10時台、夕方の16時～19時台の利用が多い。
- 土曜日は、朝の9時台から10時台の利用が多く、以降の時間帯は徐々に減少傾向となっている。
- 日曜日は、朝の10時台がピーク時間帯となっているが、他の曜日と比べると横ばい傾向にある。

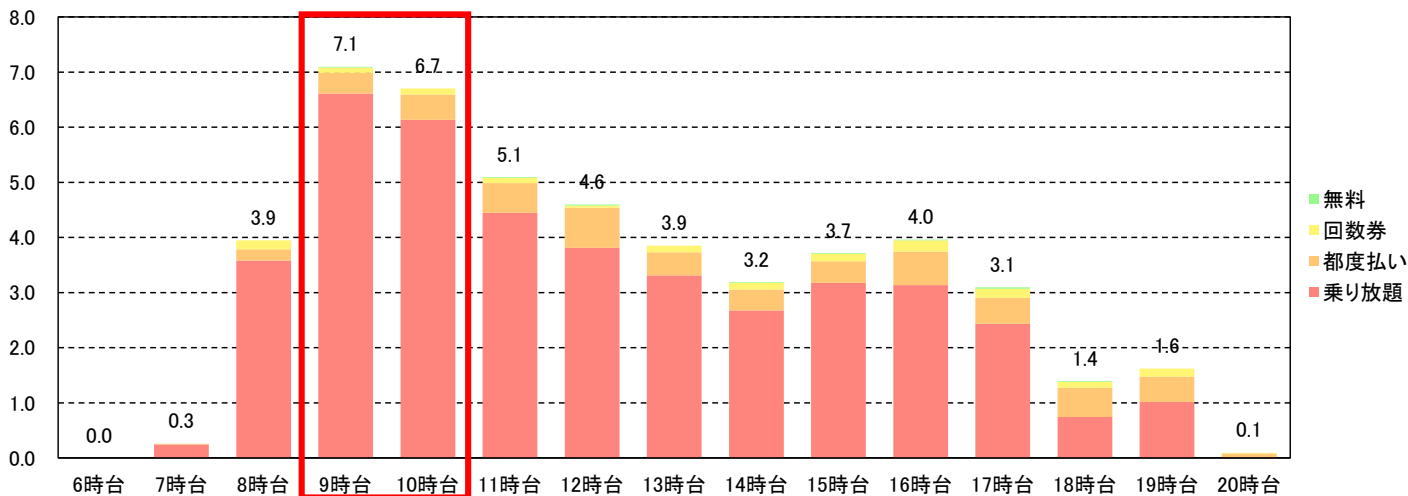
平日

(人/日)



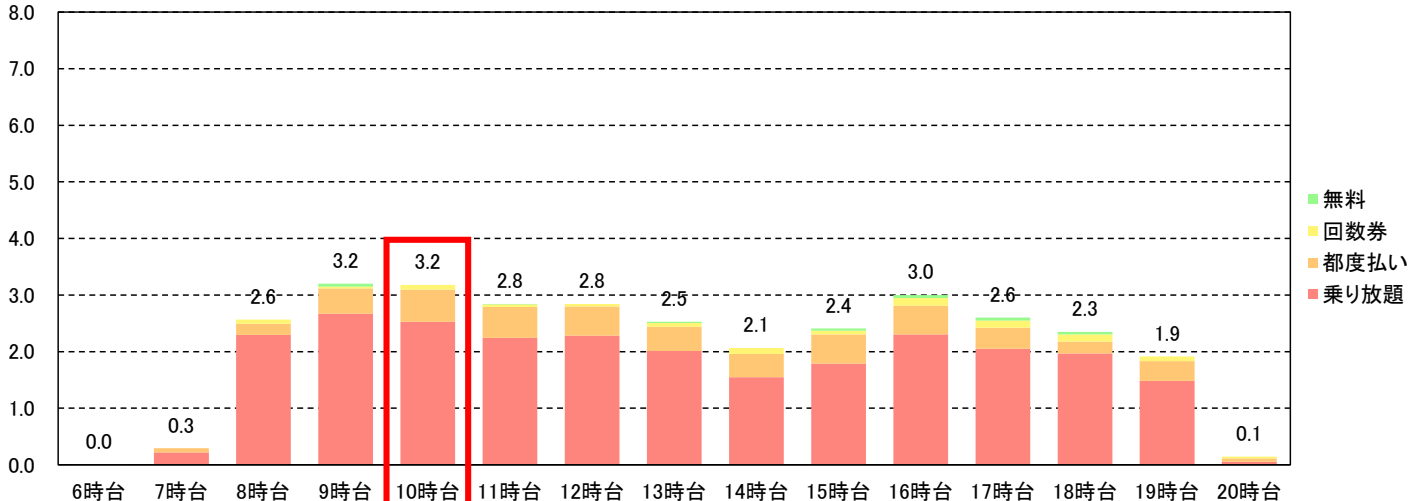
土曜日

(人/日)



日曜日・祝日

(人/日)



利用回数階級別利用状況

※一度でもmobiを利用した会員登録者の利用状況

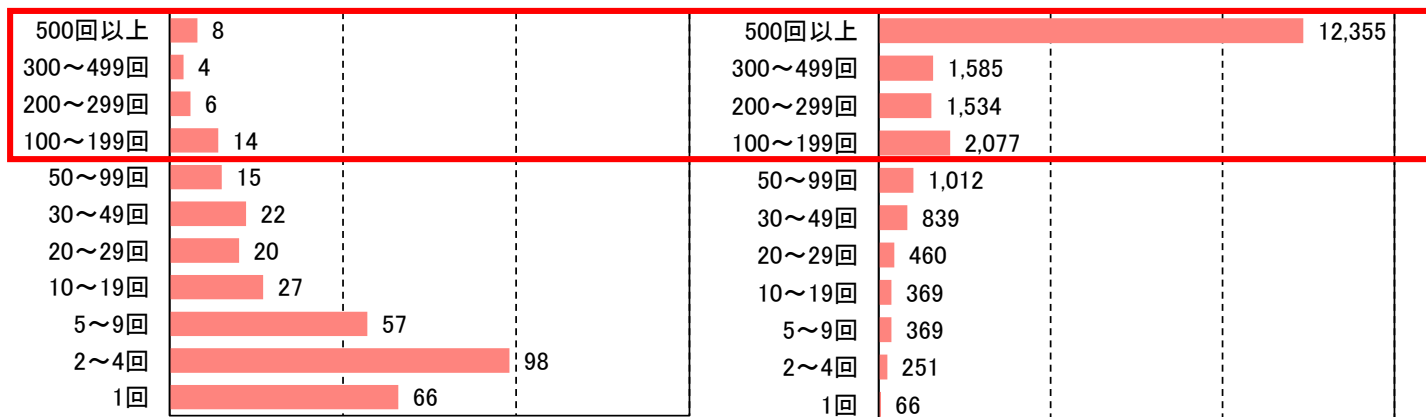
- 約1割(32人)の登録者の利用(17,551回)が、利用全体(20,917回)の8割以上を占めている。

▼登録者数

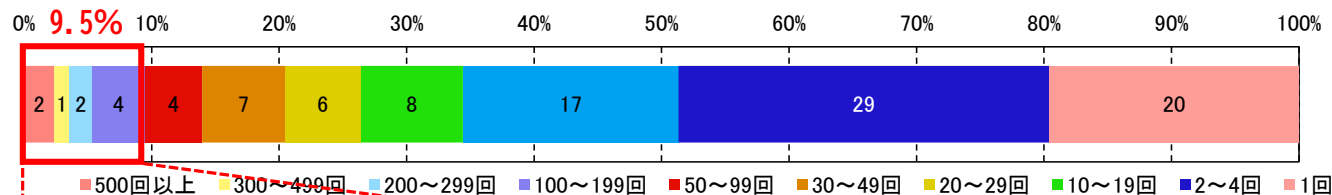
(人)

▼利用回数

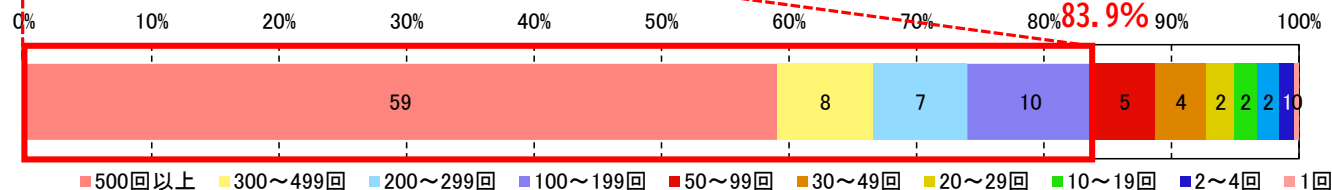
(回)



▼登録者数の構成比



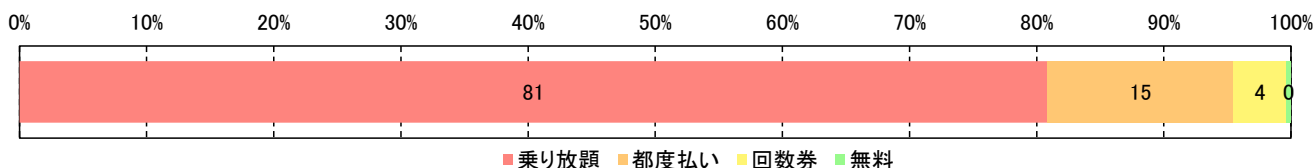
▼利用回数の構成比



プラン別構成比

※会員未登録者も含む延べ利用者数全体における構成比

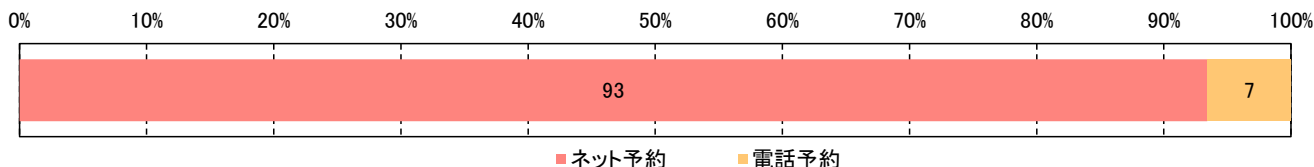
- 乗り放題プランでの利用が81%と最も多く、次いで都度払いが15%、回数券が4%となっている。



予約手段別構成比

※会員未登録者も含む延べ利用者数全体における構成比

- モバイルアプリによるネット予約が93%と大半を占めている。



決済方法別構成比

※延べ利用者数ベース

- クレジットカードが62%と半数以上を占め、現金は38%、回数券は1%未満となっている。

